

Κ. Νικόλαου

ΔΗΜΟΣ ΒΟΪΟΥ		
Αρ. Πρωτ.	26808	
Ημερομηνία	30-8-2012	
ΤΟ ΠΡΩΤΟ	ΔΕΥΤΕΡΟ	ΤΡΙΤΟ

1. Γραφείο Μελετών ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.

2. ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΝΑΤΣΙΝΑΣ, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος

Λέοντος Σοφού 20, Τ.Θ. 60502, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης

Τηλ. 2310 402 300, Fax 2310 402 322, e-mail: metesysm@metesysm.gr

Θεσσαλονίκη, 28 Αυγούστου 2012

Αρ. Πρωτ. (ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ) : 22.282

Προς τους

Αντιδημάρχους Δήμου Βοΐου

κ.κ. Αλέξανδρο Ζιμπιλίδη και Θεόδωρο Πίττα

Δημαρχείο Σιάτιστας

Πλατεία Τσιστοπούλου 5

Τ.Κ. 50 300 Σιάτιστα

ΘΕΜΑ : Πρόταση για εκπόνηση μελέτης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και στάθμευσης και την αστική ανάπτυξη του κεντρικού οδικού άξονα της Σιάτιστας

Μετά τη συνάντησή μας στο Δημαρχείο Σιάτιστας στις 25.07.12 και τη συζήτηση για τους τρόπους επίλυσης του κυκλοφοριακού προβλήματος, που παρατηρείται στον κεντρικό οδικό άξονα της Σιάτιστας, διενεργήσαμε αυτοψία κατά μήκος της οδού και κάναμε μια πρώτη εκτίμηση του είδους και του μεγέθους του προβλήματος.

Στη συνέχεια συγκρίναμε τις πρόσφατες διαπιστώσεις μας με τα συμπεράσματα της Κυκλοφοριακής Μελέτης, που συντάχθηκε το 2004, και καταλήξαμε σε μια πρόταση για εκπόνηση μιας ειδικού χαρακτήρα μελέτης, που θα περιλαμβάνει ρυθμίσεις της κυκλοφορίας και της στάθμευσης μαζί με την κατάλληλη σήμανση, καθώς και σχέδια διαπλάτυνσης και ανάπτυξης των πεζοδρομίων. Δεδομένου ότι το υπάρχον τοπογραφικό σχέδιο, που μας διέθεσε η Υπηρεσία του Δήμου δεν περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες λεπτομέρειες, θα απαιτηθούν, επίσης και ορισμένες τοπογραφικές εργασίες ελέγχου και συμπλήρωσης του σχεδίου αυτού.

Οι διάφορες επιμέρους μελετητικές εργασίες, που θα απαιτηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στη συνημμένη «Πρόταση» για εκπόνηση της μελέτης, στην οποία αναγράφονται επίσης ο χρόνος για τη σύνταξή της και η αιτούμενη αμοιβή.

Έχοντας υπόψη ότι ο Δήμος επείγεται για την εφαρμογή των αναγκαίων ρυθμίσεων κατά μήκος του υπόψη άξονα και λαμβάνοντας υπόψη ότι η προκήρυξη της μελέτης σύμφωνα με τον Ν. 3316/05 θα απαιτήσει τη σύνταξη Φακέλου Έργου (με τις ανάλογες χρονικές καθυστερήσεις και πρόσθετες δαπάνες), καθώς και ότι το κόστος των μελετών είναι μικρότερο από το 30% του ανώτατου ορίου του αντίστοιχου πτυχίου Α΄ τάξης, θεωρούμε ότι η ταχύτερη και οικονομικότερη

διαδικασία ανάθεσης της μελέτης είναι η απευθείας ανάθεση που προβλέπεται από το άρθρο 209 παρ. 3 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν. 3463/06).

Μετά τα παραπάνω παραμένουμε στη διάθεσή σας για ενδεχόμενες διευκρινήσεις επί της πρότασης και προσφοράς μας και αναμένουμε την απάντησή σας.

Με ιδιαίτερη τιμή,

Για το Γραφείο ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.



Γιάννης Χατζόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος



Θεόδωρος Νάτσινας
Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος

Συνημμένα

- Πρόταση για μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και αστικών αναπλάσεων κατά μήκος του κεντρικού οδικού άξονα της Σιάτιστας
- Απόσπασμα Ν. 3463/06 (Άρθρο 209 παρ.3)

1. Γραφείο Μελετών ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.
 2. ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΝΑΤΣΙΝΑΣ, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
-

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στόχος της μελέτης είναι η διασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας στον κεντρικό οδικό άξονα της πόλης της Σιάτιστας. Ο υπόψη οδικός άξονας διέρχεται μέσα από την πυκνοδομημένη περιοχή του ρυμοτομικού σχεδίου του παραδοσιακού οικισμού Σιάτιστας, όπως αυτή έχει καθορισθεί βάσει του ΦΕΚ 85Δ/1999, και συνδέεται βόρεια με την επαρχιακή οδό Σιάτιστας – Γαλατινής και νότια με την επαρχιακή οδό Σιάτιστας – Δαφνερού – Κνίδης. Η κυριότερη αιτία, που δυσχεραίνει την ομαλή και ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων στον κεντρικό άξονα, είναι η παράνομη και άναρχη στάση και στάθμευση αυτοκινήτων, που διαπιστώθηκε κατά την αυτοψία που έγινε στην περιοχή τον περασμένο Ιούλιο και αναφέρεται ήδη από το 2004 στην Κυκλοφοριακή Μελέτη που εκπονήθηκε τότε. Τα προβλήματα επιτείνονται από το μεταβλητό -κατά τμήματα- πλάτος της οδού και το ελάχιστο έως ανύπαρκτο πλάτος των πεζοδρομίων.

Για να αντιμετωπιστεί το κυκλοφοριακό και περιβαλλοντικό πρόβλημα και για να αναβαθμιστεί αισθητικά και λειτουργικά ο κεντρικός άξονας της πόλης προτείνεται να συνταχθεί μια κυκλοφοριακή και αρχιτεκτονική μελέτη.

Η προτεινόμενη μελέτη θα αφορά τον κυκλοφοριακό και αρχιτεκτονικό σχεδιασμό του κεντρικού άξονα σε όλο το μήκος του, από την νότια είσοδο της πόλης (περιοχή Αγ. Νικάνορα) ως τη βόρεια είσοδο (περιοχή Αγ. Αθανασίου), για να βελτιώσει και να καταστήσει ομαλή και ασφαλή την κίνηση πεζών και τροχοφόρων, να εξυπηρετήσει τις παρόδιες ιδιοκτησίες και να αναβαθμίσει γενικά την ποιότητα ζωής στον οικισμό.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ & ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ

2.1 Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης θα είναι η διατύπωση προτάσεων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σύνταξη κατασκευαστικών σχεδίων για την αναβάθμιση – βελτίωση του κεντρικού άξονα της πόλης μέσω των εξής παρεμβάσεων:

- α. Ανασχεδιασμού της οδού, έτσι ώστε αυτή να έχει σταθερό κυκλοφορούμενο πλάτος σε όλο το μήκος της.
- β. Βελτίωσης – διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών,
- γ. Οργάνωσης – ανακατανομής των θέσεων στάθμευσης των οχημάτων, αφενός μέσω της δημιουργίας κατάλληλων διαμορφώσεων στα τμήματα της οδού, στα οποία θα επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση, και αφετέρου με τον προσδιορισμό των ελεύθερων (αδόμητων) δημόσιων εκτάσεων, που θα μπορούσαν να αποτελέσουν πιθανούς χώρους οργανωμένης στάθμευσης.

- δ. Κατάλληλης διάμρφωσης/ανάπλασης τμημάτων ή όλου του μήκους του κεντρικού άξονα.
- ε. Σχεδίασης της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης
- ζ. Επισήμανσης θέσεων με δυνατότητα διαμόρφωσης ισόπεδων κόμβων.

2.2 Περιοχή μελέτης

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται ο κεντρικός άξονας της πόλης, από την νότια είσοδο της πόλης (περιοχή Αγ. Νικάνορα) έως τη βόρεια έξοδο (περιοχή Αγ. Αθανασίου), μήκους 2.400μ. περίπου, καθώς και οι διασταυρώσεις του με τις εκατέρωθεν οδούς σε βάθος 15-20μ., όπου αυτό είναι απαραίτητο, για την ολοκληρωμένη εφαρμογή της κατάλληλης διαμόρφωσης.

2.3 Περιγραφή μεθοδολογίας εκπόνησης μελέτης

α. Προκαταρκτικές εργασίες

Στη φάση αυτή οι σχετικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- Έρευνα στις αρμόδιες υπηρεσίες για τη συλλογή των απαραίτητων στοιχείων όπως χαρτογραφικό και περιγραφικό υλικό (ΓΠΣ, Πολεοδομικά σχέδια), τοπογραφικά στοιχεία, υπάρχουσες μελέτες και προγράμματα, δίκτυα Ο.Κ.Ω. κ.λπ. Για τα στοιχεία αυτά θα διακριβωθεί η ισχύς τους με βάση και τις αυτοψίες των μελετητών στην περιοχή του έργου.
- Διενέργεια αυτοψιών κατά μήκος του έργου, για την εξακρίβωση της πληρότητας του διαθέσιμου ήδη τοπογραφικού διαγράμματος καθώς και για τη διερεύνηση και εξέταση των τοπικών συνθηκών.
- Εκτίμηση και καθορισμός των απαιτούμενων συμπληρωματικών τοπογραφικών εργασιών
- Συνεννοήσεις με την επιβλέπουσα Υπηρεσία και τους αρμόδιους της Δημοτικής Αρχής

β. Εκπόνηση της μελέτης (Α' Φάση)

Τοπογραφική μελέτη

Η τοπογραφική μελέτη διακρίνεται σε δυο επιμέρους στάδια: στις εργασίες πεδίου και στις εργασίες γραφείου.

Εργασίες πεδίου

Μετά τον καθορισμό των απαιτούμενων συμπληρωματικών τοπογραφικών εργασιών, που θα γίνει στο στάδιο των προκαταρκτικών εργασιών, θα ακολουθήσει η ίδρυση τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου και κατόπιν η τοπογραφική αποτύπωση, κατά την οποία θα αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση, τόσο κατά μήκος του κεντρικού οδικού άξονα, όσο και σε βάθος 15-20μ. επί των καθέτων οδών. Πιο συγκεκριμένα θα αποτυπωθούν (οριζοντιογραφικά και υψομετρικά) τα όρια της υπάρχουσας οδού, τα πρόσωπα των ιδιοκτησιών, τα κράσπεδα, τα κατώφλια, τα υφιστάμενα κτίρια, τα δίκτυα κοινωφελών οργανισμών που συναντώνται, καθώς και οποιοδήποτε άλλο σημείο ενδιαφέροντος κρίνεται απαραίτητο.

Εργασίες Γραφείου

Μετά το τέλος των μετρήσεων ακολουθούν οι εργασίες γραφείου οι οποίες μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν την επίλυση του τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, τον υπολογισμό των συντεταγμένων και των υψόμετρων των σημείων λεπτομερειών, την ενοποίηση του νέου τοπογραφικού διαγράμματος με το ήδη

υπάρχουν για τη δημιουργία ενός πλήρους ψηφιακού υποβάθρου το οποίο θα αποτελέσει τη βάση για την σύνταξη της κυκλοφοριακής και αρχιτεκτονικής μελέτης.

Κυκλοφοριακή μελέτη

Στην Α' φάση εκπόνησης της κυκλοφοριακής μελέτης θα πραγματοποιηθεί η συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων, τα οποία -σε συνδυασμό με το τοπογραφικό υπόβαθρο που θα προκύψει από την τοπογραφική μελέτη- θα αποτελέσουν τη βάση για τον κυκλοφορικό σχεδιασμό του κεντρικού άξονα της πόλης.

Πιο συγκεκριμένα τα στοιχεία που πρέπει να καταγραφούν κατά μήκος του κεντρικού άξονα, αλλά και σε βάθος 15-20 μ. στις κάθετες οδούς, για την εκπόνηση της Α' Φάσης της κυκλοφοριακής μελέτης είναι:

- οι είσοδοι σε ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης των παρόδιων κτισμάτων και εγκαταστάσεων,
- οι λοιπές υφιστάμενες δεσμεύσεις (π.χ. θέσεις κάδων απορριμμάτων, θέσεις κατασκευών ΟΚΩ),
- όλες οι χρήσεις (κατοικίες, καταστήματα κλπ.), που βρίσκονται κατά μήκος του κεντρικού οδικού άξονα, έτσι ώστε να διαπιστωθεί για ποιες από αυτές χρειάζεται να γίνει δέσμευση θέσεων στάθμευσης.
- η υφιστάμενη φύτευση, τα κράσπεδα πεζοδρομίων και άλλες κατασκευές (π.χ. φρεάτια, πασσαλάκια κλπ.)
- η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση, για να αξιολογηθεί ποιες πινακίδες σήμανσης θα διατηρηθούν και ποιες όχι.

Επιπρόσθετα θα απαιτηθεί **ενημέρωση των κυκλοφοριακών δεδομένων** της μελέτης του 2004, τουλάχιστον ως προς τη ζήτηση στάθμευσης στον κεντρικό άξονα. Για το σκοπό αυτό θα γίνουν **μετρήσεις συσσώρευσης στάθμευσης** στην περιοχή μελέτης κατά τις ώρες αιχμής της ζήτησης.

Τέλος πρέπει να σημειωθεί ότι για τη διαμόρφωση των προτάσεων θα ληφθούν υπόψη τα στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης, το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ), καθώς και οι προτάσεις της τρέχουσας μελέτης αναθεώρησης του ΓΠΣ και τέλος η κυκλοφοριακή μελέτη του 2004.

γ. Εκπόνηση της μελέτης (Β' Φάση)

Στη Β' Φάση εκπόνησης της μελέτης, με βάση την καταγραφή της συσσώρευσης στάθμευσης και την λεπτομερή τοπογραφική αποτύπωση, θα διαμορφωθούν **προτάσεις ρυθμίσεων στάθμευσης, διαμορφώσεων και αναπλάσεων**. Οι προτάσεις αυτές θα περιλαμβάνουν, ως επί το πλείστον, τμήματα όπου θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο από μία πλευρά της οδού, με τη δέσμευση των απαραίτητων θέσεων για την τροφοδοσία καταστημάτων και την εξυπηρέτηση των χρηματοπιστολών των τραπεζών. Θα εξεταστεί επίσης η δυνατότητα επιβολής μέτρου για στάθμευση ορισμένου χρόνου εκ περιτροπής ή η αναγκαιότητα πλήρους απαγόρευσης της στάθμευσης. Επιπλέον, θα εξεταστεί η αναγκαιότητα και δυνατότητα τοποθέτησης κεντρικής νησίδας ή άλλης διάταξης, ώστε να αποτρέπεται η στάθμευση στα σημεία όπου αυτή απαγορεύεται, καθώς και η στάθμευση επί των πεζοδρομίων. Η τελική μορφή των ρυθμίσεων, αναπλάσεων και διαμορφώσεων θα προκύψει μετά από συνεννόηση με τον εργοδότη.

Σύμφωνα με τις παραπάνω αποφάσεις η τελική πρόταση βελτίωσης - αναβάθμισης του κεντρικού οδικού άξονα, που θα απεικονίζεται στα κατασκευαστικά σχέδια της μελέτης και θα περιγράφεται στην τεχνική έκθεση που θα τη συνοδεύει, θα περιλαμβάνει:

- α. το προτεινόμενο σταθερό κυκλοφορούμενο πλάτος του οδοστρώματος,
- β. το προτεινόμενο πλάτος των πεζοδρομίων,
- γ. τις προτάσεις για τη βελτίωση της κίνησης εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ),
- δ. τη χωροθέτηση διαβάσεων πεζών και καθορισμό του τύπου τους,
- ε. τις ειδικές διαμορφώσεις προσδιορισμού των θέσεων στάθμευσης,
- στ. τις τοπικές διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων σε διασταυρώσεις και διαβάσεις,
- ζ. τα σημεία και την οργάνωση των θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας, στάσεων των λεωφορείων, κλπ
- η. την κεντρική νησίδα εφόσον και όπου κριθεί αναγκαία
- θ. τη σχεδίαση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.
- ι. εναλλακτικές προτάσεις για επιβολή ελεγχόμενης στάθμευσης (με πληρωμή και περιορισμό χρόνου στάθμευσης)
- ια. την επισήμανση θέσεων με δυνατότητα διαμόρφωσης ισόπεδων κόμβων.

Τέλος πρέπει να σημειωθεί ότι θα ληφθούν υπόψη όλα τα υφιστάμενα κτίρια και άλλες κατασκευές, καθώς και τα υφιστάμενα δένδρα, και θα καταβληθεί προσπάθεια για τον ελάχιστο δυνατό επηρεασμό τους. Επίσης θα καταβληθεί προσπάθεια για ισομερή, στο μέτρο που είναι εφικτό, επηρεασμό των ιδιοκτησιών και των παρόδιων χρήσεων. Όπου είναι δυνατόν, οι προτάσεις θα ακολουθούν τις οδηγίες σχεδιασμού κεντρικών αστικών οδών (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ).

3. ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο απαιτούμενος χρόνος για την εκπόνηση της μελέτης εκτιμάται ότι θα είναι δύο έως τρεις (2-3) μήνες, ανάλογα με το ακριβές περιεχόμενο, όπως αυτό θα καθοριστεί από τον Δήμο.

4. ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

4.1 Τοπογραφική μελέτη (κατηγ. 16)

Η αμοιβή των τοπογραφικών εργασιών (τριγωνισμός, πολυγωνομετρία, τοπογραφική αποτύπωση) κατά μήκος του κεντρικού οδικού άξονα αλλά και σε βάθος 15-20μ. στις εγκάρσιες οδούς, βάσει του Κώδικα Προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών σύμφωνα με το Ν.3316/2005 όπως αυτός βελτιώθηκε με την από 31/12/2005 απόφαση έγκρισης της Α' βελτίωσης και με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/2229 Έγκριση Β' βελτίωσης, ανέρχεται σε 9673,51 €. Δεδομένης, όμως, της ύπαρξης ενός βασικού τοπογραφικού διαγράμματος, η αμοιβή της τοπογραφικής μελέτης για τον έλεγχο, την επικαιροποίηση και τη συμπλήρωσή του, με όλα τα οριζοντιογραφικά και υψομετρικά στοιχεία που απαιτούνται για τη σύνταξη της κυκλοφοριακής μελέτης και τον σχεδιασμό των αστικών αναπλάσεων (πεζοδρομίων), περιορίζεται σε 4.300,00 € (πλέον Φ.Π.Α.).

4.2 Κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη σήμανσης (κατηγ. 10)

4.2.1 Η κυκλοφοριακή μελέτη θα περιλαμβάνει τα παρακάτω αντικείμενα :

- Καθορισμό σταθερού πλάτους κυκλοφορίας κατά μήκος του κεντρικού οδικού άξονα και κατάλληλες διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων.

- Μετρήσεις συσσώρευσης στάθμευσης και την επεξεργασία αυτών για τον καθορισμό των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό.
- Προτάσεις για επιβολή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (με περιορισμό του χρόνου στάθμευσης ή/και με πληρωμή)

Επειδή τα παραπάνω αποτελούν ειδικές εργασίες, η αμοιβή εκτιμάται, βάσει του χρόνου απασχόλησης, σε **5.000,00 €** (πλέον Φ.Π.Α.)

4.2.2 Η αμοιβή της μελέτης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης (διάταξη και πλήρης σχεδιασμός των πληροφοριακών, ρυθμιστικών και λοιπών πινακίδων), βάσει του Κώδικα Προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών σύμφωνα με τον Ν. 3316/2005 ανέρχεται στο ποσό των 3.776,98 €. Η προσφερόμενη αμοιβή για τη μελέτη σήμανσης ανέρχεται στο ποσό των **2.500,00 €** (πλέον Φ.Π.Α.)

4.3 Αρχιτεκτονική μελέτη αστικών αναπλάσεων

Η αμοιβή της αρχιτεκτονικής μελέτης για τη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του κεντρικού οδικού άξονα, σύμφωνα με τις προτάσεις της κυκλοφοριακής μελέτης (π.χ. σχεδίαση των πεζοδρομίων, διατάξεις βελτίωσης της κίνησης των Α.Μ.Ε.Α. κτλ), εκτιμάται βάσει του χρόνου απασχόλησης και ανέρχεται σε **2.500,00 €** (πλέον Φ.Π.Α.).

4.4 Όρια προεκτιμώμενης αμοιβής για πτυχίο Α' Τάξης στις κατηγορίες τοπογραφικών μελετών (κατηγ. 16), συγκοινωνιακών μελετών (κατηγ. 10) και ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών (κατηγ. 07)

Σύμφωνα με την Αποφ. Δ15/οικ.5961.12 (ΦΕΚ 1200Β/11-2-2012) για τις κατηγορίες 10 και 16 του αρθρ. 2 του ΠΔ 798/78 τα όρια προεκτιμώμενης αμοιβής μελέτης για πτυχίο Α' Τάξης καθορίζονται από 0,0029€ έως 41.937€. Το 30% του ανώτερου ορίου ανέρχεται σε **12.581,10€** χωρίς ΦΠΑ.

Σύμφωνα με την ίδια απόφαση για τις κατηγορίες του αρθρ. 4 του ΠΔ 798/78 τα όρια προεκτιμώμενης αμοιβής ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης (κατηγ. 07) για πτυχίο Α' Τάξης καθορίζονται από 0,0029€ έως 12.590 €. Το 30% του ανώτερου ορίου ανέρχεται σε **3.777,00 €** χωρίς ΦΠΑ.

Συνεπώς το σύνολο των αμοιβών για τις προτεινόμενες εργασίες των παραγρ.4.1 & 4.2 (τοπογραφικές και κυκλοφοριακές), που ανέρχεται σε (4.800,00+5.000,00+2.500,00=) **12.300,00 €**, είναι μικρότερο του 30% του ανώτερου ορίου του πτυχίου Α' Τάξης (12.300,00<12.581,10).

Επίσης οι αρχιτεκτονικές εργασίες αστικών αναπλάσεων της παραγρ. 4.3 έχουν αμοιβή **2.500,00 €**, που είναι μικρότερη του 30% του ανώτερου ορίου του αντίστοιχου πτυχίου Α' Τάξης (2.500,00<3.777,00).

5. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η ανάθεση του μελετητικού έργου, με τις επιμέρους διαφορετικές μελέτες (τοπογραφική, κυκλοφοριακή, σήμανσης και αρχιτεκτονικών αναπλάσεων μπορεί να γίνει με δύο τρόπους:

- α. Απευθείας ανάθεση (άμεση ή με πρόχειρο διαγωνισμό, χωρίς δημόσια προκήρυξη)
- i. Μέχρι αμοιβής ίσης με το 30% του ορίου του πτυχίου Α' τάξης, σύμφωνα με το άρθρο 209 παρ.3 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν. 3463/06). Η περίπτωση αυτή αφορά σε μελέτες και όχι σε παροχή υπηρεσιών).
- ii. Μέχρι αμοιβής 30.000 ευρώ για μελέτες (ή 15.000 ευρώ εάν δεν πρόκειται για μελέτες, αλλά για παροχή υπηρεσιών), σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ.2στ του Ν. 3316/05, για επείγουσες και απρόβλεπτες περιπτώσεις (απαιτείται γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου και έλεγχος του τέταρτου εδαφίου της παρ.2στ του άρθρου 10 του Ν. 3316/2005).

Για την απευθείας ανάθεση μελέτης, απαιτείται η σύνταξη τεχνικής περιγραφής του έργου, προεκτίμησης αμοιβής και προδιαγραφών εκπόνησης της μελέτης.

β. Ανάθεση με διαγωνισμό, ύστερα από δημόσια προκήρυξη, σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του Ν. 3316/05.

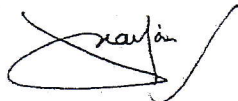
Για τη διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το Ν. 3316/05, απαιτείται η σύνταξη Φακέλου Έργου, με περιεχόμενα που καθορίζονται στο άρθρο 4 του Νόμου, καθώς και Προκήρυξης σύμφωνης με τα πρότυπα τεύχη προκηρύξεων του τ. ΥΠΟΜΕΔΙ (Υ.Α. Δ17γ/06/102/ΦΝ439.1 ΦΕΚ/Β/1581/30-06-2011 όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. Δ17γ/02/5/ΦΝ439.1 ΦΕΚ/Β/23/12-01-2012).

6. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Επειδή η προτεινόμενη μελέτη αποτελείται από επιμέρους ειδικές εργασίες μικρού σχετικά κόστους, η δημόσια προκήρυξη σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 3316/05 δεν κρίνεται πρόσφορη, επειδή απαιτεί δαπάνη για σύνταξη Φακέλου Έργου και σημαντικό χρόνο για τις διαδικασίες του διαγωνισμού.

Καταλληλότερες για την περίπτωση είναι οι διαδικασίες των παραγρ. 5.α.i και 5.α.ii, επειδή δε οι εργασίες έχουν κόστος κάτω του 30% των ανώτερων ορίων των αντίστοιχων πτυχίων Α' τάξης, προτείνεται η απευθείας ανάθεση (με δύο συμβάσεις 12.300,00 € και 2.500,00 €, αντίστοιχες με τα είδη των εργασιών) με βάση το άρθρο 209 του Ν. 3463/06.

Για το Γραφείο ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.



Γιάννης Χατζόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος



Θεόδωρος Νάτσινας
Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος